

PROREMORQUES

BRIAN JAMES TRAILERS

» Connected to you*



CARGO CONNECT
CONFIGURÉE POUR LE
TRANSPORT



PROREMORQUES

CARGO CONNECT

Votre solution de transport
professionnel

5 5 YEAR
CHASSIS
WARRANTY



CarGO Connect est la remorque la plus modulable pour vos transports de marchandises ou de véhicules. Pour une flexibilité totale, elle peut être reconfigurée à la demande, grâce à notre nouvelle gamme de solutions, unique au monde. Chaque option disponible peut être ajoutée ou retirée à tout moment, que ce soit sur la remorque neuve ou tout au long de son utilisation.

Tout en représentant un concept modulaire unique, CarGO Connect fixe de nouvelles normes en terme de qualité de conception des remorques et de rapport qualité / prix. La longévité du châssis et des divers éléments vous donnera satisfaction très longtemps.

La taille des plateaux va de 4.0m à 6.0m, dans 2 largeurs différentes. La combinaison du nombre d'essieux et de la taille des roues (y compris l'option pneus 12" renforcés) permettra de répondre à tous les besoins.

Un large réseau de revendeurs BRIAN JAMES TRAILERS est à votre service pour la vente et l'après-vente, afin de répondre très exactement à vos besoins.



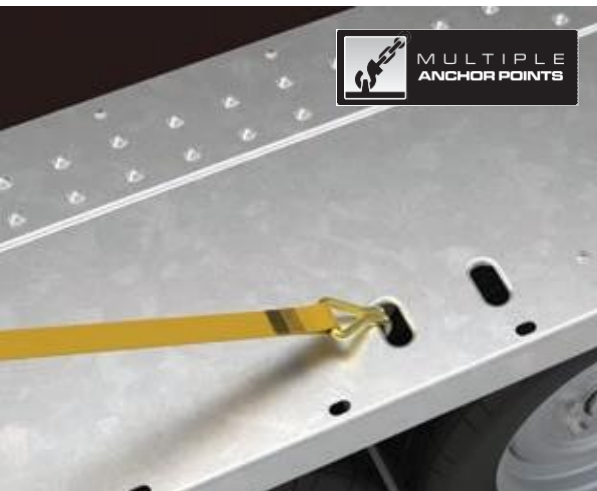
CARGO CONNECT

CARGO CONNECT

CLIQUEZ & CONNECTEZ

Le concept **CarGO Connect** redéfinit la remorque multi-fonctions. En effet, toute option disponible peut lui être ajoutée ou retirée au besoin, à tout moment. **CarGO Connect** représente ainsi le concept de modularité, mais son tout nouveau design est aussi complété par une multitude de nouvelles idées et caractéristiques destinées à faire gagner l'utilisateur en flexibilité et en simplicité d'utilisation.

Comme décrit dans la page précédente et celle-ci, les fonctions de série de **CarGO Connect** lui permettent d'être tout aussi adapté au chargement et au transport de supercars, que de tracteurs, de tondeuses ou de tout équipement lourd. C'est la remorque des Pros !



☐ Multiples points d'attache

De nombreux points d'attache pour sangles sont prévus de chaque côté de CarGO Connect. Ils prennent tous appui sur le châssis, d'où leur extrême résistance. Pour le transport de véhicules, un ensemble de sangles de roues spécifiques peut être utilisé pour une sécurité maximale.

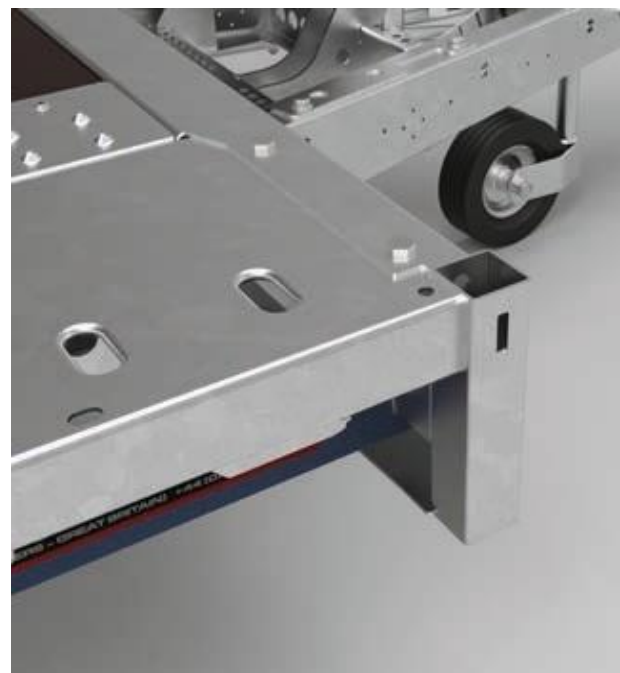


● Crochets sous le plancher

De nombreux crochets sont présents sous le plancher, de chaque côté.

● Feux LED (côtés)

Des ampoules LED, puissantes et résistantes, équipent l'avant (blanches), les côtés (oranges) et l'arrière (côté) (rouge/blanc) ainsi que les feux de plaque (blancs)

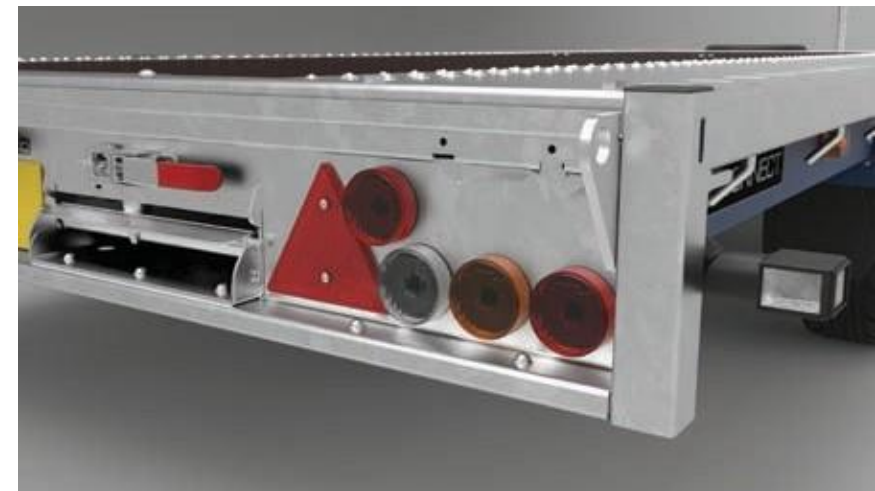


● Connecté

A chaque coin du plateau et à plusieurs positions intermédiaires sont placés des "nœuds de connexion" très résistants. A chaque connexion peut se clipser l'une des nombreuses options telles que les ridelles avant ou latérales, ou un porte-échelles: pas besoin d'outils, c'est extrêmement simple !

○ Poteau central et d'angle

Se montent et se démontent en 1 seconde tout en étant particulièrement robustes. Sont interchangeables.



● Feux Arrière Individuels

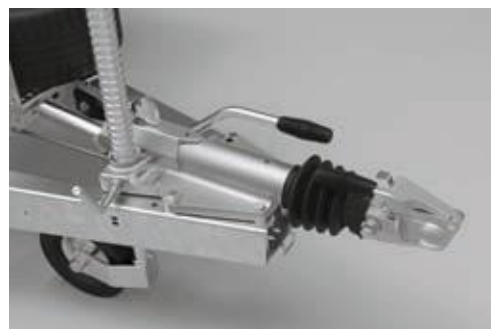
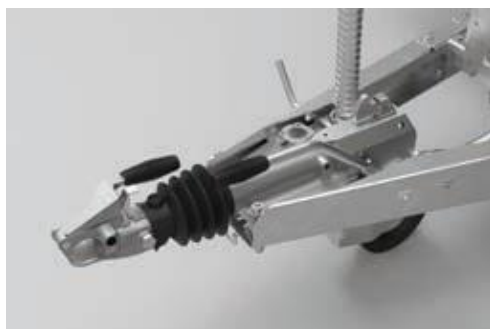
Les feux arrière, stylés, peuvent être remplacés individuellement dans le cas peu probable d'un accident. Les douilles de haute qualité leur assurent une bonne tenue dans le temps et le changement d'ampoule est aisé. Des joints d'étanchéité et des caches protègent efficacement les feux de toutes les projections d'eau. La présence d'une boîte de dérivation étanche facilite la maintenance du système.

□ **Conduite souple, auto-amortissement.** Les remorques CarGO Connect sont conçues pour les longs trajets et les chargements lourds. Les essieux et les suspensions sont fabriqués par AL-KO, 1er équipementier Européen.

Grâce aux tests menés en interne et à leur service Recherche-Développement en Allemagne, et avec une présence de plus de 80 ans, AL-KO propose des compétences et une expérience sans pareil.

CarGO Connect offre des tailles de pneus en 10 ou 12 pouces. Choisissez les 10" pour favoriser la faible hauteur de chargement ou les 12", si vous devez tracter des charges très lourdes.

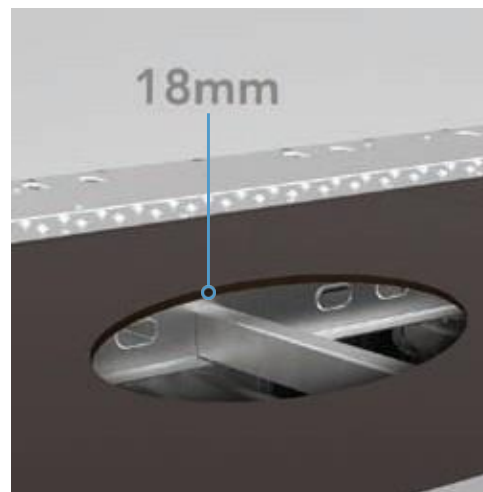
Plusieurs combinaisons en double ou triple essieux permettent de s'adapter à tous les besoins.



□ Sur les modèles équipés de plus grandes tailles de pneus, l'extrémité de la barre de traction est abaissée pour s'adapter de manière optimale à la hauteur de la boule d'attelage.

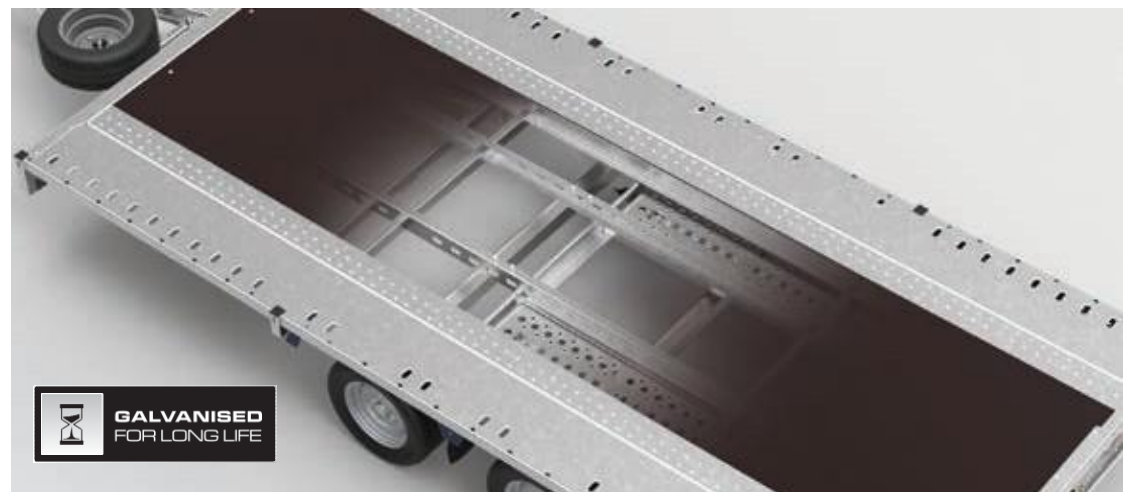
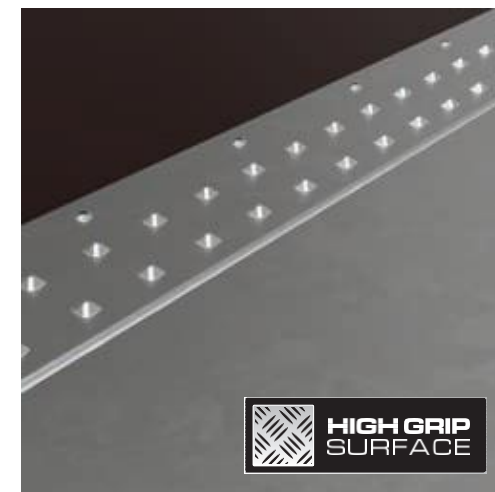
● Haute résistance

Un plancher antidérapant de 18mm en HD phenol reposant sur de multiples longerons pour une résistance totale.



□ Plancher en acier anti-dérapant

Le relief des 2 rails latéraux du plancher assure l'adhérence des véhicules transportés.



● Super-Structure

La résistance de CarGO CONNECT n'est pas superficielle. L'acier haute résistance utilisé pour le châssis s'ajoute aux 2 longerons sous le plancher central de 18mm. L'allègement et la solidité accrue, combinés au châssis galvanisé à chaud, permettent de profiter de CarGO CONNECT pendant de nombreuses années.

PROREMORQUES

OPTIONS

RIDELLES

L'option préférée pour une remorque multi-usage est le kit de ridelles latérales. La liste des options de ridelles de CarGO CONNECT s'élargit encore avec des ridelles en acier, légères et résistantes à la fois, munies d'un système de verrouillage robuste et anti-bruit. Elles peuvent être munies de réhausseurs grillagés ou doubles en hauteur.

○ Ridelles latérales (simple hauteur)

Le panneau avant est amovible, le kit de ridelles latérales de 0.30m de hauteur (tôle galva de 2mm) inclut les poteaux de fixation. Les panneaux et les poteaux se manipulent sans outil. Toutes les pièces sont faites pour durer.



○ Ridelle avant

Ce panneau avant, résistant et pratique, est facilement amovible, dans le cas de chargements longs.



● Plateau plein

Le design du plateau CarGO Connect est idéal pour le chargement par un Fenwick.



○ Poteaux centraux et d'angle

Ils se montent et se démontent en quelques secondes tout en étant extrêmement robustes. Ils sont également interchangeables.



● Verrouillage

Verrouillage rapide par loquets sécurisés. Chacun se règle avec un gros ressort pour s'adapter parfaitement et maintenir l'ensemble en toute sécurité.

○ **Kit d'extension par panneaux semi-pleins** permettant le transport de matériaux en vrac. Ces panneaux allégés, et pourtant robustes, peuvent être démontés individuellement et rapidement. Cela permet de changer très facilement la configuration de **CarGO Connect** en fonction de l'évolution des besoins.



○ **Grand hayon grillagé avec extensions latérales**

La combinaison d'un grand hayon, des ridelles et des réhausses latérales est bien souvent idéale pour de nombreuses opérations chez les Paysagistes.



○ **Petit hayon renforcé et anti-dérapant avec ridelles et extensions latérales.**

Idéal avec la remorque basculante. Assistance par ressorts pour limiter les efforts.



○ **Réhausses latérales, seules**

La Connect offre la flexibilité d'utiliser uniquement les réhausses latérales, sans les ridelles. Cette configuration sera adaptée au transport de végétaux, par exemple.



OPTIONS

CHARGEMENT

Qu'il s'agisse d'engins de chantier lourds ou de supercars avec une garde au sol très basse, le plateau multi-fonction **CarGO Connect** propose une large gamme d'options, ingénieuses et résistantes, pour s'adapter à vos besoins particuliers.

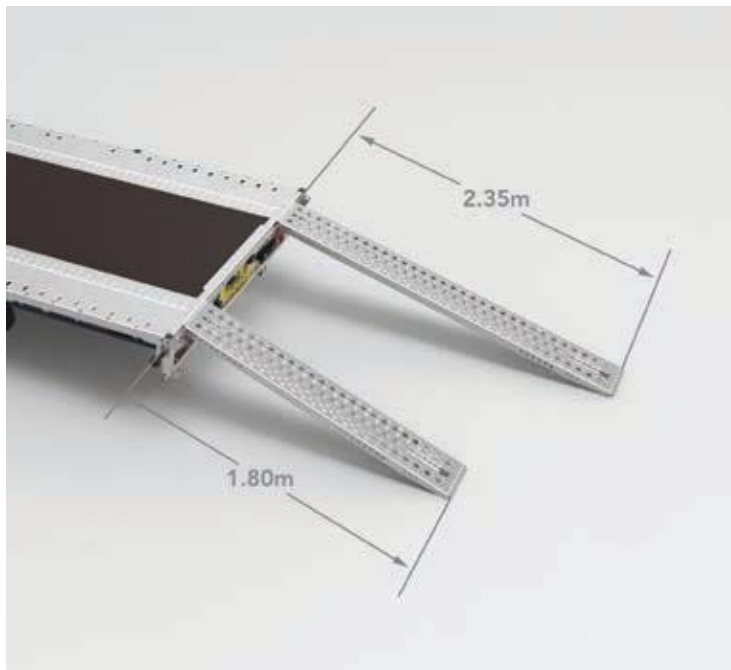


○ Kit de basculement hydraulique

Une puissante pompe hydraulique assure un basculement aisé. Choisissez les rampes ou le hayon le plus adapté à votre activité.

PROREMORQUES

Combinaison du plateau basculant et des rampes
Pour parer toute éventuelité, CarGO CONNECT peut être configuré avec le tout dernier équipement en terme de chargement bas. Combinez le plateau basculant et les rampes longues pour obtenir un angle de chargement de 5° seulement !



○ Rampes de chargement

Choisissez entre celles de 1.80m et de 2.35m pour s'adapter à l'angle de chargement qui vous est nécessaire. Les rampes peuvent s'utiliser sur les plateaux fixes ou basculants.

○ Béquilles arrière

Sur les remorques fixes, les béquilles assurent la stabilité lors du chargement d'éléments lourds par l'arrière.



○ Hayon de transbordement

Incluant la roue jockey basculante et rabaisée, cette rampe apporte une solution de chargement rapide et sans effort vers le camion.



○ Grand hayon arrière grillagé

Sur toute la largeur, hauteur 1.80m. C'est la solution parfaite pour le chargement sur un plancher fixe. Avec le basculement, le seuil de chargement est vraiment bas et aisé.



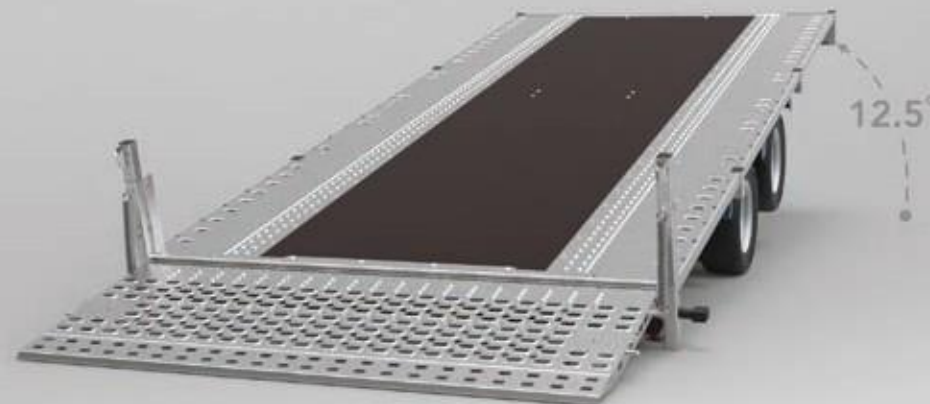
○ Hayon arrière plein perforé. Antidérapant.

Une solution simple et résistante pour les plateaux basculants. Fermeture assistée par ressorts pour un effort moindre.



○ Barre de torsion

La barre de torsion intégrée permet de se passer des ressorts extérieurs et des poteaux d'angle, ce qui permet de monter des charges plus larges. La barre de torsion permet aussi de relever facilement le hayon.



○ Combinaison du petit hayon et du basculement

En acier haute résistance, il procure une grande adhérence et une grande solidité. Le kit de basculement avec le petit hayon procure un angle de chargement de 12.5°.



OPTIONS

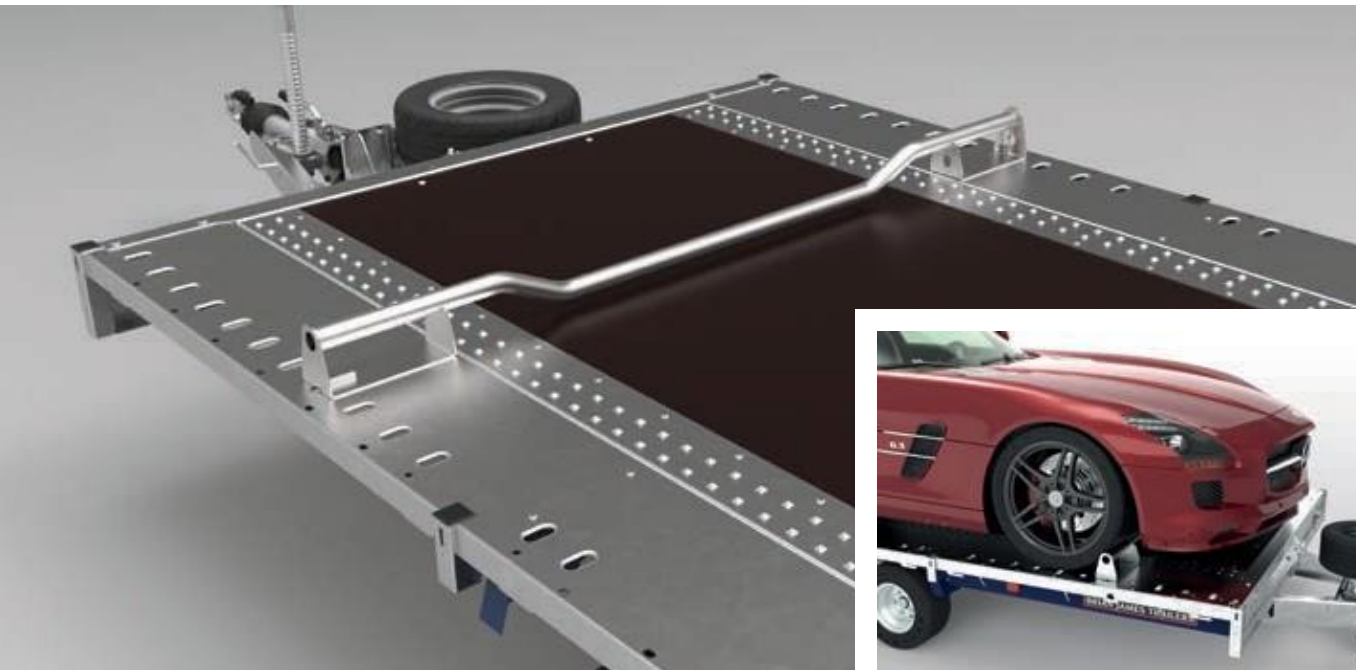
ACCESSOIRES

multiples configurations et adaptabilité sont les éléments-clés de **CarGO Connect**. Toutes les options mises en avant dans ces pages sont parfaitement abouties et vous permettent d'effectuer tout type d'opération rapidement et avec facilité. Toutes les options disponibles peuvent être ajoutées ou retirées à tout moment, sur la remorque neuve ou plus tard.

PROREMORQUES



O Rangement dans le plancher pour vos sangles et outils. Fermeture par un loquet (sans clé).



HIGH GRIP SURFACE



O Plancher en aluminium
Il complète le plateau en acier, haute-adhérence, et offre une protection dans le cas de charges très abrasives.

O Barre d'arrêt sur toute la largeur
Repositionnable rapidement pour s'adapter aux différents véhicules chargés. Multiples points de fixation.

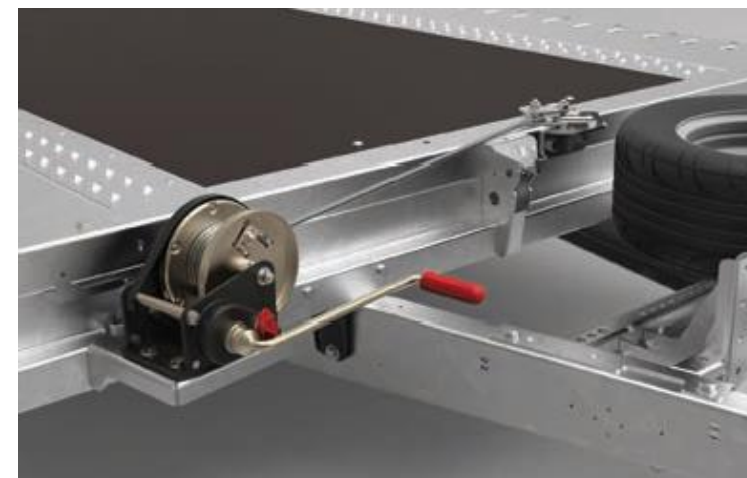
○ Porte-échelles

Un système adaptatif qui permet d'ajouter un porte-échelles à une réhausse grillagée, ou d'avoir un porte-échelles seul. Plusieurs porte-échelles sont possibles.



○ Treuil Manuel avec poulie centrale

Un treuil manuel auto-freiné et débrayable, avec une poulie articulée, à positionnement central, facilite toutes les opérations de chargement.



○ Kit LED Complet

Les LED sont très éclairants et fiables. Les 8 feux arrières peuvent être remplacés par des LED (tous les feux de position étant déjà des LED de série)



Feux LED : Note
Les feux LED ne sont pas compatibles avec tous les véhicules tracteurs (possibilité de dysfonctionnements). Merci de vérifier la compatibilité. Un panachage LED – ampoules à filament est possible.



○ Treuil Electrique, 12v

Le treuil électrique est désormais monté à l'extérieur du plateau. Il est alimenté par une batterie externe, disponible séparément. Télécommande, débrayage et guides de câble inclus.

CARGO CONNECT

TOUTE EQUIPEE

○ **Kit d'extensions latérales (0.74m)** pour permettre le transport de matériaux en vrac.

○ **Ridelles latérales** qui forment des côtés résistants et pratiques (0.3m). Surface interne lisse pour un nettoyage facilité.

□ **Plancher renforcé** monté sur une super-structure (châssis). Plancher de 18mm d'épaisseur avec revêtement anti-dérapant, haute adhérence.

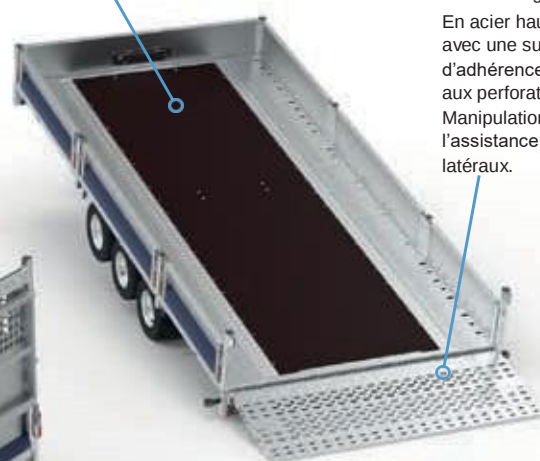
○ **Hayon arrière plein, toute largeur**
En acier haute résistance, avec une surface d'adhérence accrue grâce aux perforations. Manipulation aisée avec l'assistance de ressorts latéraux.

Une conception précise pour une meilleure longévité. Le châssis haute résistance, combiné aux essieux haut de gamme ALKO vous garantit stabilité, confort et fiabilité.



● **Trains roulants renforcés** fabriqués par AL-KO. Les roulements étanches nécessitent un entretien minimal.

○ **Le basculement hydraulique** réduit l'angle du plateau et facilite le chargement.



● **Roue de secours** montée à l'avant de la remorque.

● **Tête d'attelage pour boule 50mm**
Avec verrou de sécurité.

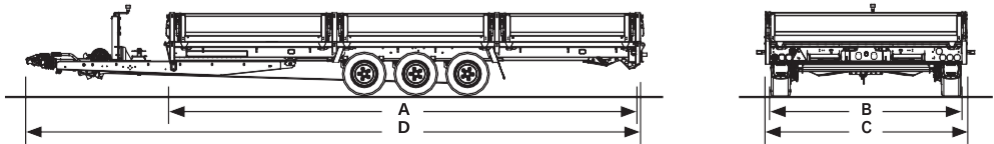


INFORMATIONS TECHNIQUES

LONGUEUR UTILE (A, en m)	4.00	4.50	5.00							5.50							6.00	
POIDS																		
PTAC (en kg)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	
Charge utile (en kg)	2,771	2,725	2,689	2,700	2,665	2,687	2,638	2,676	2,610	2,668	2,623	2,636	2,602	2,605	2,575	2,525	2,495	
Poids à vide (en kg)	729	775	811	800	835	813	862	824	890	832	877	864	898	895	925	975	1,005	
DIMENSIONS																		
Largeur utile (B, en m)	2.02	2.02	2.02	2.02	2.17	2.02	2.17	2.02	2.17	2.02	2.17	2.02	2.17	2.02	2.17	2.02	2.17	
Largeur hors tout (C, en m)	2.13	2.13	2.13	2.13	2.28	2.13	2.28	2.13	2.28	2.13	2.28	2.13	2.28	2.13	2.28	2.13	2.28	
Longueur hors tout (D, en m)	5.54	6.04	6.04	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.54	7.54	
Hauteur du plancher (en m)	0.60	0.60	0.55	0.60	0.60	0.55	0.55	0.60	0.60	0.60	0.60	0.55	0.55	0.60	0.60	0.60	0.60	
Hauteur de l'attelage (remorque chargée, en m)	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	
TRANS ROULANTS																		
Nombre d'essieux	2	2	3	2	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	
Taille des roues	12" (195/60)	12" (195/60)	10" (195/55)	12" (195/60)	12" (195/60)	10" (195/55)	10" (195/55)	12" (195/60)	12" (195/60)	12" (195/60)	12" (195/60)	10" (195/55)	10" (195/55)	12" (195/60)	12" (195/60)	12" (195/60)	12" (195/60)	
Roue de secours	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
PLANCHER																		
Plancher en aluminium (recouvre les parties en bois pour une durabilité accrue)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
BASCULEMENT																		
Basculement hydraulique du plateau	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Hayon arrière, assisté par ressorts	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
CHARGEMENT																		
Rampes de chargement (1m, 1.80m ou 2.35m)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Béquilles arrière "kick down"	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Grand hayon arrière (1.80m), toute largeur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Barre de torsion pour hayon (compatible largeur 2.1m et 2.25m)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Kit de transbordement (vers camion plateau)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
RIDELLES																		
Ridelle avant, amovible	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Kit de ridelles amovibles – à l'avant, sur les côtés et à l'arrière	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Kit de ridelles amovibles – à l'avant et sur les côtés (quand la remorque est équipée d'un hayon arrière)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Extensions latérales de 0.74m – avec extension arrière	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Extensions latérales de 0.74m – sans extension arrière	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Porte-échelle – pour remorque avec extensions latérales	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Porte-échelle – pour remorque sans extensions latérales	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
TREUIL																		
Treuil manuel, avec câble et poulie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Treuil électrique, avec télécommande et batterie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Treuil électrique, avec télécommande, sans batterie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ACCESSOIRES ET FEUX																		
Barre d'arrêt en largeur totale	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Coffre de rangement, dans le plateau, avec couvercle	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Kit complet de feux LED	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Adaptateur 7 broches / 13 broches	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PRODUITS																		
Référence produit	475-3442	475-4442	475-4452	475-5442	475-5443	475-5452	475-5453	475-5462	475-5463	475-6442	475-6443	475-6452	475-6453	475-6462	475-6463	475-7462	475-7463	



● De série ○ En option avec surcoût.



QUALITE

Brian James Trailers est un constructeur de remorques de qualité depuis 1979. En achetant une remorque Brian James Trailers, vous êtes certain qu'elle a été dessinée et construite avec la meilleure technologie actuelle. Nos ingénieurs combinent le meilleur savoir-faire avec les meilleurs matériaux et le meilleur niveau de finition possible. Légères et solides, nos remorques sont conçues pour vous apporter sécurité, efficacité et tenue dans le temps.

5 Ans de garantie châssis

Cette remorque Brian James Trailers vous est livrée avec une garantie constructeur non-transférable, couvrant le châssis pour une période de 5 ans à partir de la date de 1ère immatriculation.

Nous garantissons que, dans le cadre d'un usage normal, en dehors de tout accident ou utilisation inappropriée (à savoir conduite sur terrain inadapté ou en surcharge par exemple), le châssis résistera et vous assurera une utilisation en toute sécurité.

Toute réparation ou rectification résultant d'une réclamation acceptée en garantie sera prise en charge par Brian James Trailers et réalisée soit par un Distributeur Officiel Brian James Trailers, soit à l'usine de Daventry, Royaume Uni, à la discrétion de Brian James Trailers Ltd. Une réparation peut amener à retirer la surface de galvanisation, à laquelle nous ne serons pas tenus de rendre son état initial.

Brian James Trailers ne pourra être tenu responsable des éventuelles conséquences, financières ou autres, liées à une prise en garantie, et notamment des frais de transport jusqu'à et depuis le lieu de réparation.



CARGO CONNECT
CONFIGUREE SELON VOS BESOINS





BRIAN JAMES TRAILERS

» Connected to you*

PROREMORQUES

NOTES

Spécifications sujettes à modification sans préavis. Les illustrations et photos peuvent montrer des équipements en option.

<https://www.proremorques.fr>

<https://www.proremorques.fr/remorque-plateau-ridelles-connect-modele-7-5.html>

© BRIAN JAMES TRAILERS LIMITED

Edition 2018Q2_CGCON_UK_1

* connecté à votre besoin

Brian James Trailers Limited.
Sopwith Way, Drayton Fields Industrial Estate
Daventry, Northampton, NN11 8PB

T + 44 (0)1327 308 833

Brian James Trailers est joignable en contactant le service commercial, mais également au travers d'un réseau de Distributeurs Officiels en Europe

<https://www.proremorques.fr>

Votre Distributeur Officiel:

PROREMORQUES

Sarl MODEME

1 rue Jean Monnet

62117 BREBIERES (prox. Douai)

Tél: 03.21.16.38.26

