



La gamme innovante des CarGO Digger Plant2 apporte une solution de transport moderne et pratique pour de nombreux engins de chantier comme les mini-pelles, les chargeurs ou les rouleaux. Ces remorques Digger Plant2 intéresseront aussi bien les petites ques les grandes entreprises, en fait toutes les organisations en quête d'efficacité et de sécurité dans leur transport.

Comme toute la gamme BRIAN JAMES TRAILERS, **CarGO Digger Plant2 est conçue pour être basse et modulable afin** de garantir une repartition optimale des masses et un remorquage stable.





CARGO DIGGER PLANT2

Les meilleures capacités.

CarGO Digger Plant2 existe avec un PTAC de 2,700kg ou de 3,500kg. Il combine cela avec un châssis léger, mais extrêmement solide pour atteindre des charges utiles sans équivalent. Que vous transportiez un Bobcat ou un chargeur (ou autre), notre nouveau châssis surbaissé et l'équipement plétorique de cette remorque vous procureront la meilleure répartition des charges pour un voyage stable et sécurisé.

Le plateau du **Digger Plant2** est recouvert, en son centre, d'un plancher en HD Phenol (18mm), avec des renforts substantiels sur le châssis. Même les machines les plus lourdes n'edommageront pas cette remorque. Des garde-boues en acier renforcé et des marche-pieds procurent un accès aisé et sécurisé à la remorque.



■ LFIèche allongée

procure un espace important pour le bras des mini-pelles.

I Roue Jockey HD. Equippée d'un verrouillage antivibration et placée pour ne pas gêner l'engin.





| Multiples points d'ancrage

De nombreux points d'attache pour les sangles se situent de chaque côté du Digger PLANT2. Ils sont tous situés dans le châssis et bénéficient donc d'une résistance extrême. Le profil extrudé de chaque trou participe au grip et à la résistance du plateau. Le maintien de l'engin est facilité par les différentes options de fixation offertes.



I Porte-Godet universel

Equipement standard sur toutes les remorques CarGO Digger Plant2.



■ Plateau anti-dérapant

Tout le plateau est embouti pour être totalement anti-dérapant, même dans les pires conditions d'humidité et de boue.





| Confort de roulage

Les Digger Plant2 sont conçues pour les longues distances et les charges lourdes. Les essieux et l'amortissement suivent !



I Verrouillage ACME. Sur Silent-bloc, les rampes sont bien verrouillées et sont quasiment totalement silencieuses sur la route.



PROCEMORQUES

I Tête d'attelage AL-KO 50mm avec verrou de Sécurité.



| Super-Structure

La solidité du Digger est plus que réelle. Elle résulte de l'utilisation d'un acier extrêmement résistant dans la fabrication du châssis et de 2 grosses poutres longitudinales placées sous le plancher central en HD Phenol de 18mm. Le poids contenu, et la rigidité accrue, combinés à la résistance d'un châssis galvanisé à chaud garantissent que le Digger Plant2 vous servira de nombreuses années durant.



I Faible Angle de Chargement

Le Digger Plant2 procure un angle de chargement de 14° ce qui facilitera forcément les phases de chargement / déchargement.







I Grande Qualité du système d'éclairage – brillant et durable. Le Digger Plant2 est équipé de feux intégrés et stylés, qui sont bien protégés d'éventuels accrochages. Feux avant et latéraux LED.

¢ Option Eclairage Full LED

Remplace les feux Arrière à ampoule par la technologie LED. Super brillant and extrêmement durable.

Eclairage LED: Note

L'éclairage LED In'est pas compatible avec tous les véhicules tracteurs.

Veuillez vérifier la compatibiité. Un régulateur d'électronique d'éclairage est disponible en option.



CARGO DIGGERPI ANT 2

OPTIONS

Faites le boulot, mieux.

Le Digger Plant2 est déjà très bien équipé de série. Nous savons également que chaque entreprise a des besoins spécifiques. C'est pourquoi cette remorque peut-être équipée, à la commande ou plus tard au fur et à mesure de l'évolution de vos besoins, d'une gamme **sans équivalent**, d'accessoires.



 ø Marquage réfléchissant, toujours plus de sécurité.



 ϕ Verrouillage de la flèche d'une mini-pelle Guide et sécurise le bras et le godet sur la remorque par un simple axe horizontal.





¢ Rangement pour godets Stockage verrouillage des godets ou autres accessoires.



¢ **DigaDoc™**, a récemment gagné le prix prestigieux de "Meilleure Invention de de Sécurité".

Les chenilles viennent s'encastrer dans deux profonds fourreaux. Le principe est simple, fiable et les gains en terme de sécurité inchiffrables. Ce système offre une solution de maintien définitive.

DigaDoc est un brevet Brian James Trailers et est fabriqué en interne.





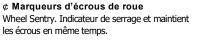
¢ Barre d'arrêt fixée en hauteur pour être réellement efficace.. Doit être utilisée avec des sangles.



¢ Roue de secours Montée sans gêner à l'avant de la remorque.



¢ Rampes ajustables antidérapantes qui procurent un faible angle de chargement pour tout type de véhicules. Chaque rampe, en acier galvanisé, antidérapante, peut se déplacer en quelques secondes. Bagues en nylon uniques pour limiter vibrations et usure.









■ De série. ¢ Option avec surcoût.



¢ Système TracStrap

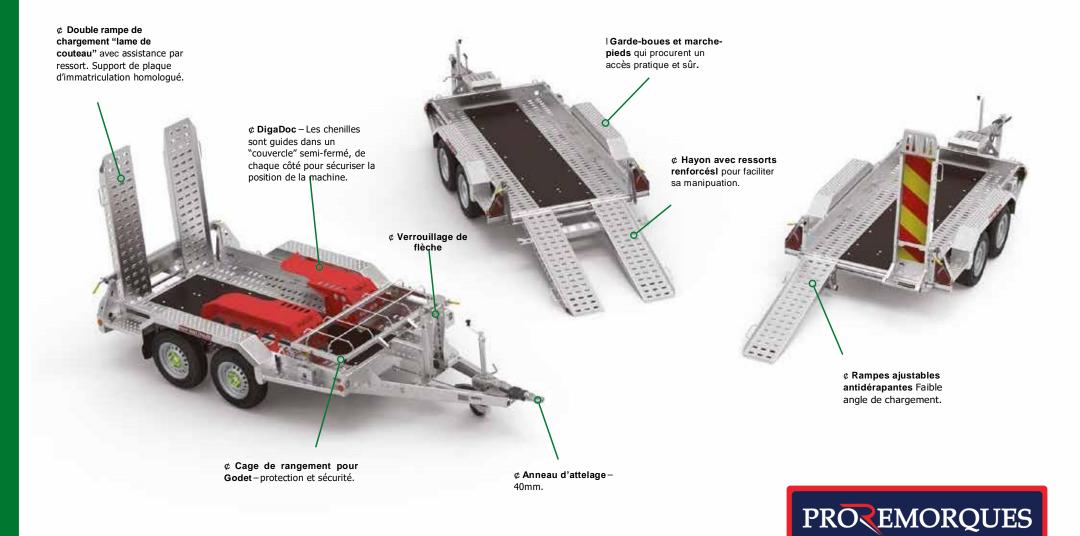
Le système Tracstrap est propre à Brian James Trailers et au Digger Plant2. Ce système dessigné et fabriqué en interne offre en maximum de sécurité tout en restant très simple d'utilisation. Les sabots Avant (rouges) sont ajustables et servent de point d'appui. Chaque chenille est maintenue par une sangle de 10 tonnes (largeur 75mm) (jaune) incluant une gaine de protection (bleue).



¢ Anneau d'attelage

40mm. Available for applications in which a pin and eye coupling is required.

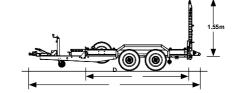
CARGO DIGGERPI ANT 2



INFORMATION TECHNIQUE

LONGUEUR UTILE DU PLATEAU (A)	2.80	3.20	
APACITES			
TAC kg	2,700	3,500	
narge Utile kg	2,195	2,818	
ids à Vide kg	505	682	
MENSIONS			
rgeur Interne (B)	1.30	1.70	
rgeur hors Tout (C)	1.79	2.32	
ngueur hors Tout (D)	4.65	5.12	
outeur de Chargement	0.38	0.40	
outeur de l'attelage (chargé, centre de la boule)	0.40	0.40	
igle de chargement	140	14 ⁰	
RAINS ROULANTS			
ssieux	2	2	
sille des Roues et Pneus	13" (165 6pr)	12" (195/60)	
pulements de Roue Etanches	L	1	
pue de Secours	¢	¢	
портиту			
ode Produit	543-0110	543-1320	
PTIONS			
ONGUEUR UTILE DU PLATEAU (A)	2.80	3.20	
HARGEMENT ARRIERE	<u> </u>		
ouble rampe, ajustable, antidérapante	¢	¢	
yon de chargement, double rampe "lame de couteau", assistance par ressort	¢	¢	
CLAIRAGE			
ersion LED Complet	¢	¢	
égulateur électronique d'éclairage LED	¢	¢	
HARGEMENT, ROUES ET SECURITE			
ge de rangement pour Godets – (rangement sécurisé des godets à l'avant de la mini-pelle)	¢	¢	
arre d'arrêt – adjustable à la largeur de la remorque	¢	¢	
gaDoc™ - Ultime système de blocage d'un engine à chenilles	¢	¢	
acStrap Système – Sabot de blocage pour chenilles	¢	¢	
ocage de flèche de pelleteuse	¢	¢	
ints d'ancrage dans le châssis (interne)	Mult	Multiples	
neau d'attelage, 40mm	¢	¢	
ngles d'arrimage	¢	¢	
arquage réfléchissant à l'arrière des rampes	¢	¢	
ue de secours – fixée sur le chassis	¢	¢	
dicateurs d'écrous – kit Wheel Sentry	¢	¢	
nortisseurs	¢	¢	
ataTag avec transpondeur	¢	¢	
acker, système anti-vol	¢	¢	
arre de blocage d'une roue	¢	¢	
stème monitoring de contrôle de pression des pneus – TPMS. By TyrePal. Moniteur dans la voiture. Capteurs extérieurs.	¢	¢	
daptateur 13 broches, 7 vers 13 Broches	¢	¢	









QUALITY

Brian James Trailers est un constructeur de remorques de qualité depuis 1979. Lorsque vous achetez une remorque Brian James Trailers vous pouvez être absolument certain qu'elle a été dessinée et construite avec la meilleure technologie actuelle. Nos Ingénieurs combinent le meilleur savoir-faire avec les meilleurs matériaux et le meilleur niveau de finition possible. Légères mais solides, nos remorques sont construites pour vous apporter sécurité, efficacité et durée dans le temps..

5 Ans de Garantie Châssis

Cette remorque Brian James Trailer vous sera livrée avec une Garantie Constucteur non-transférable, couvrant l'întégralité du châssis pour une période de 5 ans à partir de la date de 1ère immatriculation.

Nous garantissons que dans le cadre d'un usage normal, en dehors de tout accident, ou utilisation inappropriée (à savoir, conduite sur un terrain inadapté ou en surcharge), le châssis ne se dégradera pas au point de le rendre dangereux.

Toute réparation ou rectification, résultant d'une réclamation acceptée sous garantie, sera prise en charge par Brian James Trailers et sera réalisée soit par le Distributeur Officiel Brian James Trailers, ou bien à l'usine de Daventry, Angleterre, à la discrétion de Brian James Trailers Ltd. Une réparation peut conduire à retirer la surface de galvanisation, laquelle nous ne sommes pas tenus de remettre dans son état initial.

Brian James Trailers ne sera pas tenu responsable des éventuelles conséquences, financières ou autre, liées avec une réclamation ou prise en garantie, incluant les frais de transport jusqu'à et à partir du lieu de réparation. at the discretion of Brian James Trailers Ltd.







REMORQUE CARGO DIGGER PLANT2
CONFIGUREE SELON VOS BESOINS



BRIAN JAMES TRAILERS



NOTES

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis. Les illustrations et autres photos peuvent décrire des accessoires en option (avec surcoût).

https://www.proremorgues.fr

https://www.proremorques.fr/diggerplant-2-modele-9-3.html

BRIAN JAMES TRAILERS LIMITED. Imprimé en Grande-Bretagne.

Edition CARGODIGPL2_2017_Q1_1

Brian James Trailers Limited.
Sopwith Way, Drayton Fields Industrial Estate
Dayentry, Northampton, NN11 8PB

T + 44 (0)1327 308 833

Brian James Trailers est joignable en contactant directement les équipes commerciales, mais également au travers d'un réseau de Distributeurs Officiels partout en Europe.

Pour plus d'information. Appelez-nous ou visitez notre site!

Votre Distributeur Officiel :

PROREMORQUES

Modémé Sarl

1 rue Jean Monnet

62117 BREBIERES (prox Douai)

Tel: 03.21.16.38.26



